

Anleitung: Glühkerzen bei **FORD Mondeo Mk3 Limousine (B4Y)** wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Stufenheck (B4Y) 2.0 DI

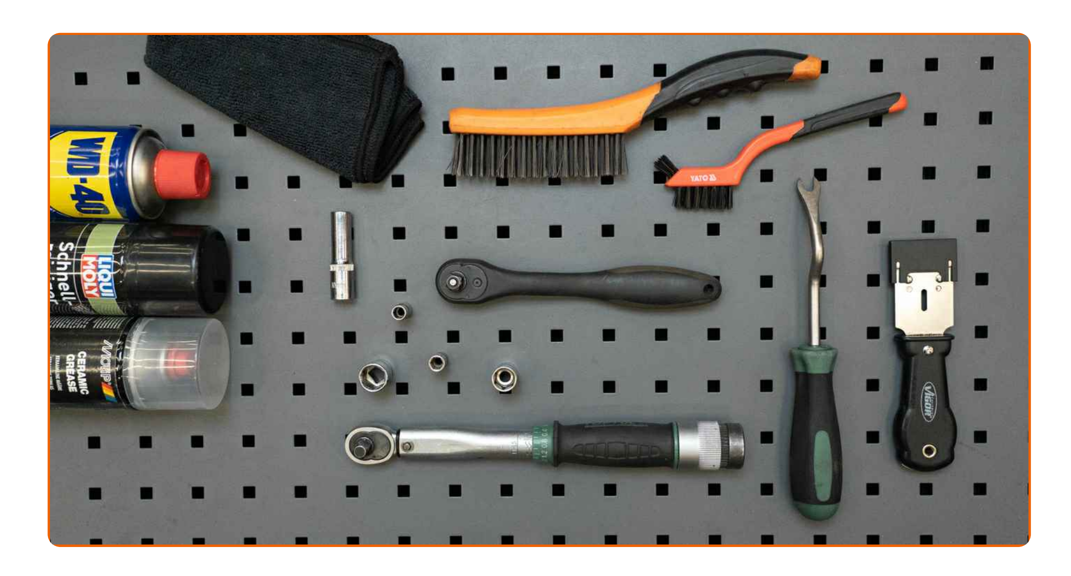
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD TRANSIT MK-7 Kasten 2.2 TDCi





AUSTAUSCH: GLÜHKERZEN – FORD MONDEO MK3 LIMOUSINE (B4Y). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Nylonbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Elektronikspray
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Stecknuss, 7 mm
- Stecknuss, 8 mm
- Stecknuss, 10 mm
- Stecknuss, 13 mm
- Glühkerzen-Stecknuss, 10 mm
- Ratschenschlüssel
- Kardangelenk-Steckschlüsselverlängerung
- Lösehebel
- Dichtungsschaber
- Mikrofasertuch
- Papiertücher
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Glühkerzen – FORD Mondeo Mk3 Limousine (B4Y). AUTODOC-Experten empfehlen:

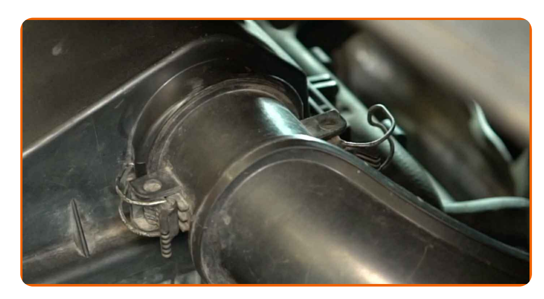
- Der Ablauf des Austauschs ist für alle Glühkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei ausgeschalteter Zündung ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN AUSTAUSCH IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.

2. Verwenden Sie einen Kotflügelschoner, um Schäden am Lack und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Lösen Sie die Halteklammern des Ansaugschlauchs.



4. Trennen Sie den Ansaugschlauch vom Luftfiltergehäuse.



5. Lösen Sie die Halteklammern der Luftfilterabdeckung.





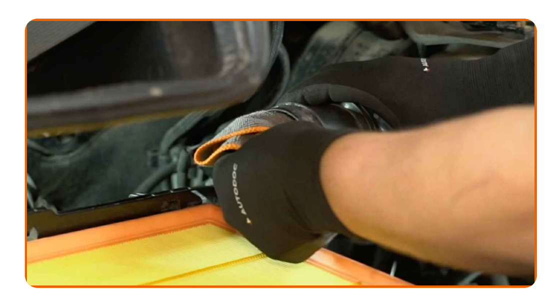




6 Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung.



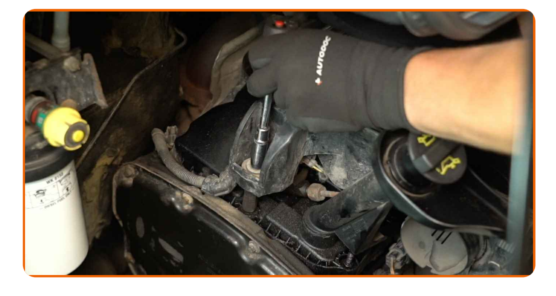
7 Stopfen Sie den Ansaugschlauch mit einem Mikrofasertuch zu, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das Luftfiltersystem gelangen.



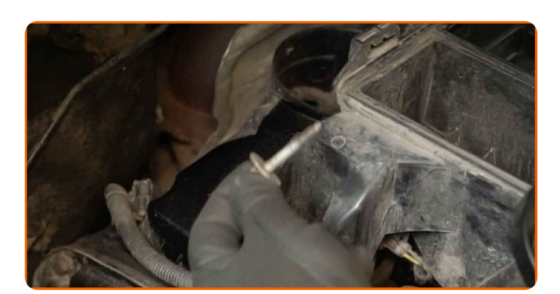
8 Entfernen Sie den Filtereinsatz aus dem Filtergehäuse.



9 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Luftfiltergehäuses ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



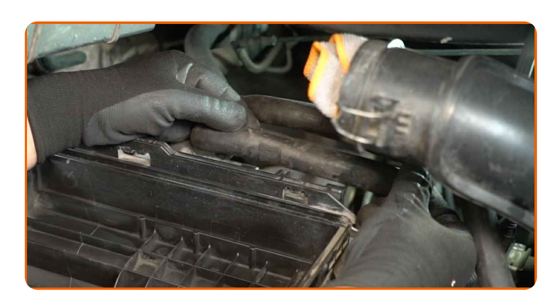
10 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



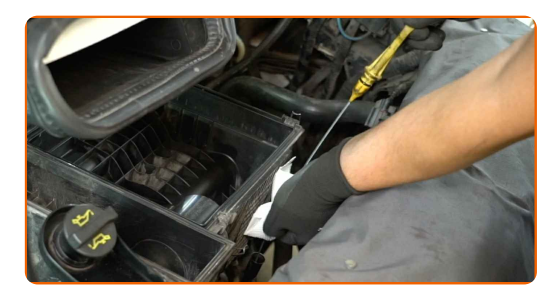




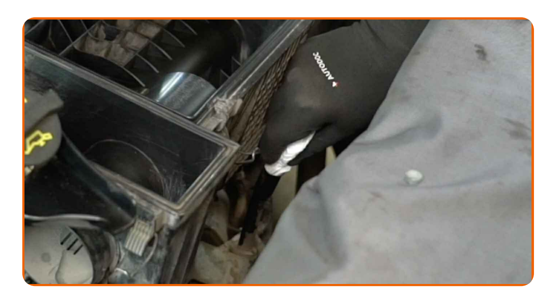
11 Lösen Sie die Gummischläuche vom Luftfiltergehäuse.



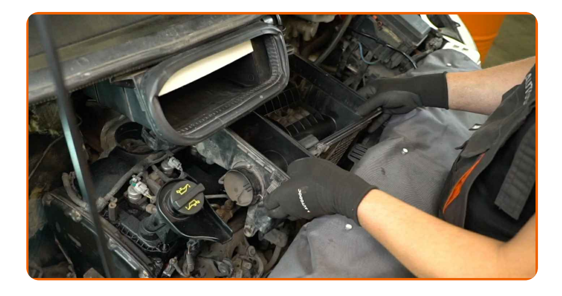
12 Entfernen Sie den Ölmessstab.



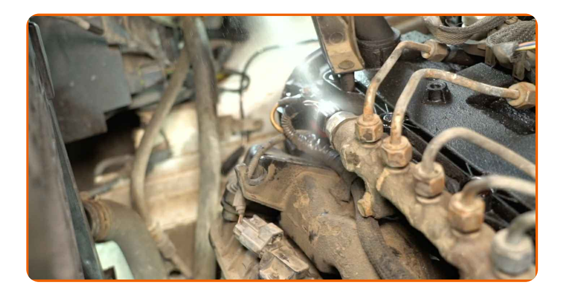
13 Verschließen Sie das Loch für den Ölmessstab mit einem Papiertuch, um zu verhindern, dass Schmutz in das System gelangt.



14 Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.



15 Reinigen Sie die Stecker der Kraftstoffdruck-, MAP- und Nockenwellensensoren. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.

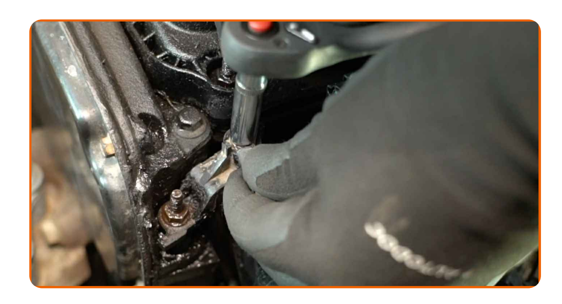




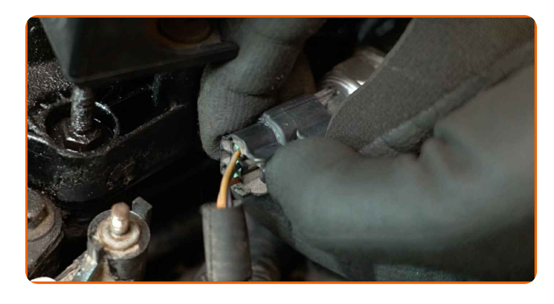




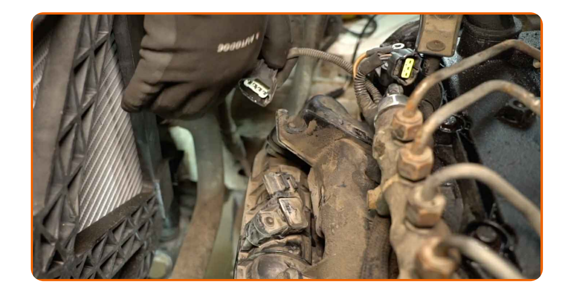
16 Schrauben Sie die Mutter ab, mit der Anschluss des Glühkerzen-Stromkabels befestigt ist. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 8 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



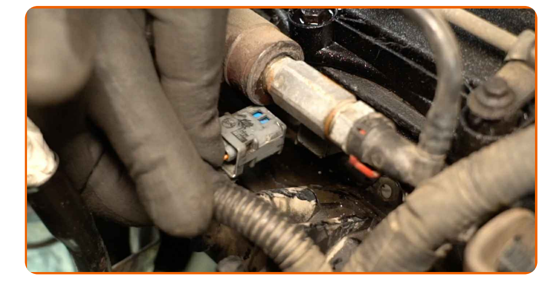
17 Ziehen Sie den Stecker des Kraftstoffdrucksensors ab.



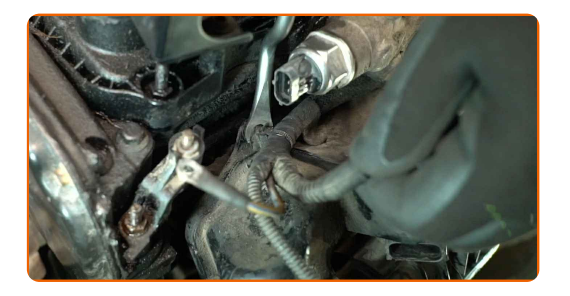
18 Ziehen Sie den Stecker des MAP-Sensors ab.



19 Ziehen Sie den Stecker des Nockenwellensensors ab.



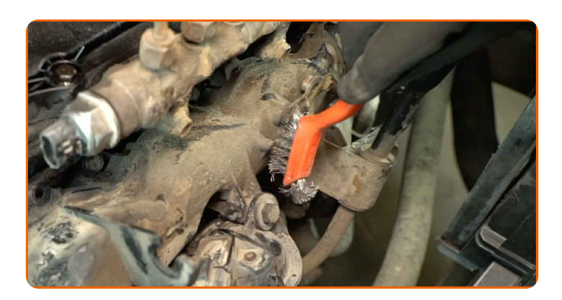
20 Lösen Sie die Befestigung des Kabelbaums und schieben Sie den Kabelbaum zur Seite. Verwenden Sie einen Lösehebel.



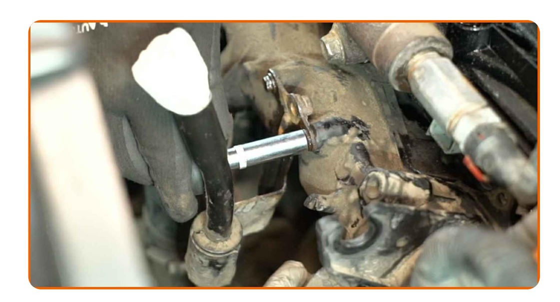




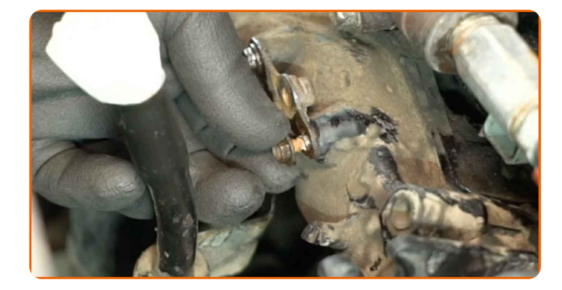
21 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der Halterung des Ölmessstabs. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



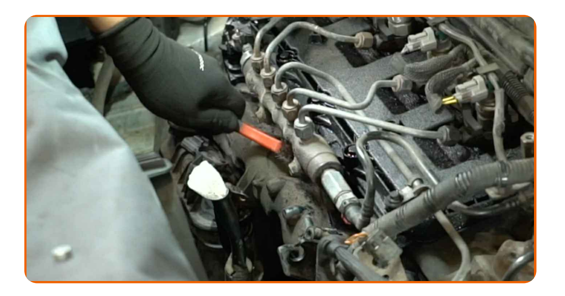
22 Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Halterung des Ölmessstabs. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 8 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



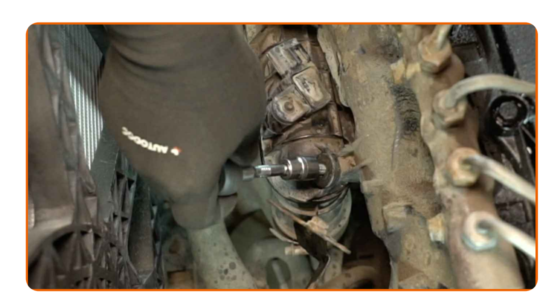
24 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Ansaugkrümmers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



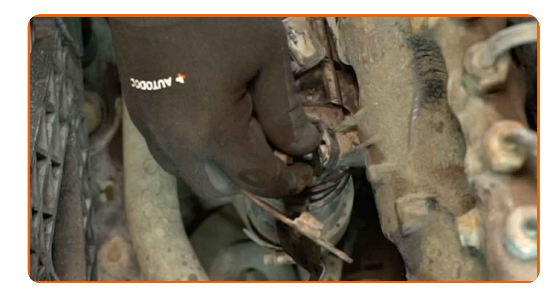




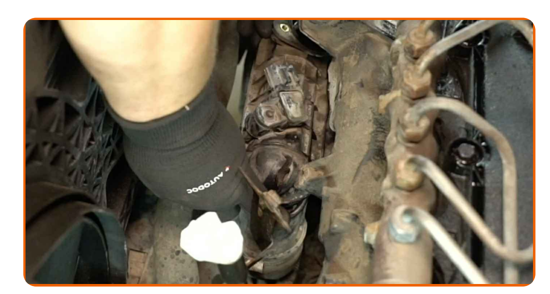
25 Lösen Sie die Befestigungsschrauben, die den Ansaugschlauch mit dem Ansaugkrümmer verbinden. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 8 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie eine Kardangelenk-Steckschlüsselverlängerung.



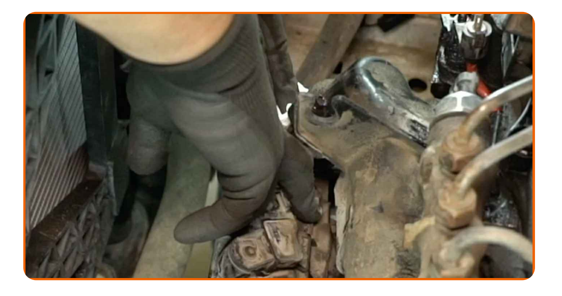
26 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



27 Ziehen Sie den Ansaugschlauch vom Ansaugkrümmer ab.



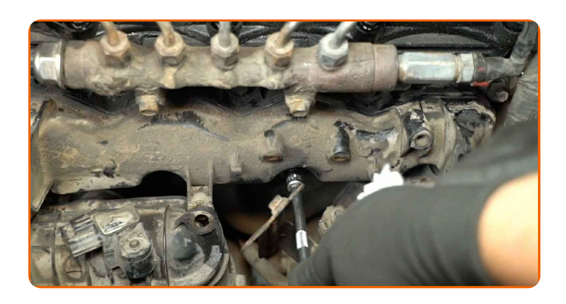
28 Stopfen Sie den Ansaugschlauch mit einem Papiertuch zu, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das Luftfiltersystem gelangen.



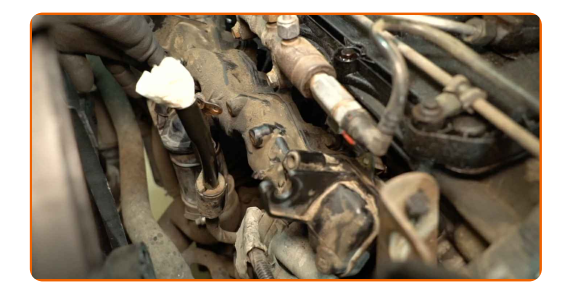




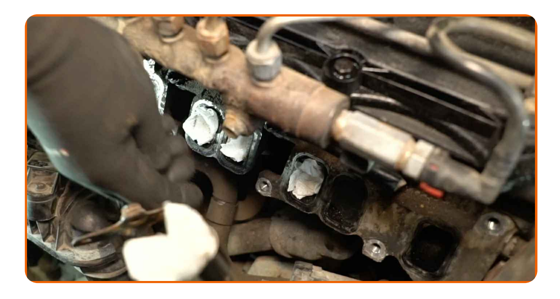
29 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Ansaugkrümmers ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



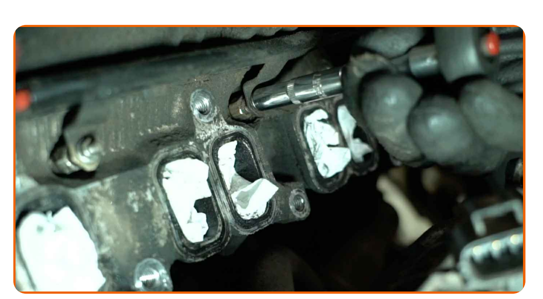
30 Entfernen Sie den Ansaugkrümmer.



31 Stopfen Sie die Öffnungen des Ansaugkrümmers mit Papiertüchern zu, um zu verhindern, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



32 Schrauben Sie die Muttern ab, die die Stromanschlüsse mit den Glühkerzen verbinden. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



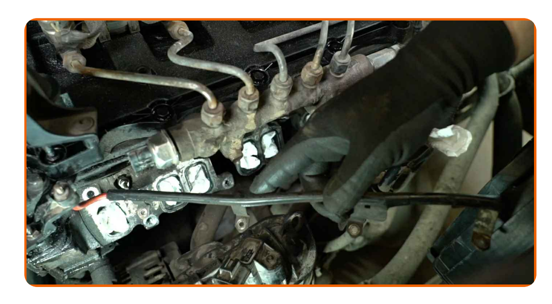




33 Entfernen Sie die Muttern der Stromanschlüsse.



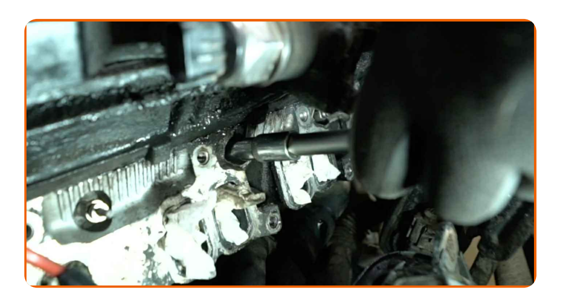
34 Ziehen Sie die Anschlüsse ab und schieben Sie das Glühkerzenkabel zur Seite.



35 Reinigen Sie den Bereich um die Glühkerzenschächte, um Schmutz, Staub und Ablagerungen zu entfernen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



36 Schrauben Sie die Glühkerzen heraus. Verwenden Sie eine Glühkerzen-Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel.



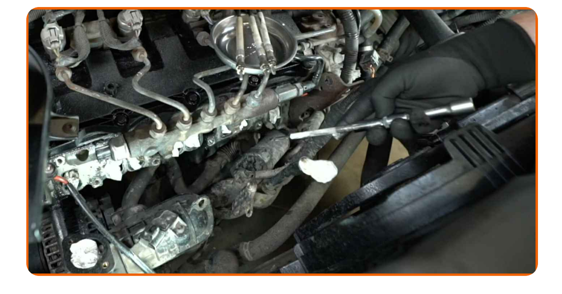




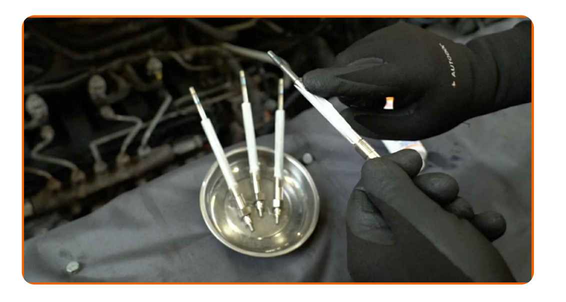
Austausch: Glühkerzen – FORD Mondeo Mk3 Limousine (B4Y). Fachleute empfehlen:

- Glühkerzen können sich mit der Zeit festsetzen und beim Herausschrauben auseinanderbrechen.
- Lösen Sie die Teile vor dem Abschrauben mit einem Drehmomentschlüssel, damit das vom Fahrzeughersteller angegebene Losbrechmoment nicht überschritten wird.
- Wenn Sie das Losbrechmoment erreicht haben, die Glühkerzen sich aber immer noch nicht lösen lassen, müssen Sie professionelle Hilfe in Anspruch nehmen: Ein Glühkerzenstück, das im Schacht zurückbleibt, oder eine Beschädigung des Gewindes des Befestigungsloches kann zu einer kostspieligen Motorreparatur führen.

37 Entfernen Sie die Glühkerzen.



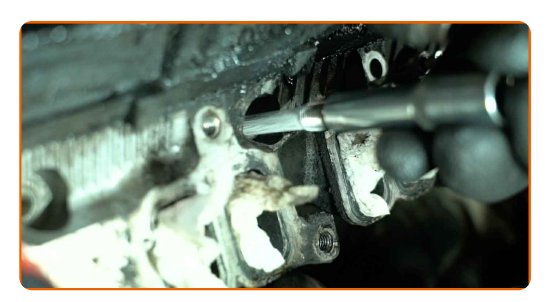
38 Schmieren Sie die neuen Glühkerzen. Verwenden Sie Keramikfett.







39 Setzen Sie die neuen Glühkerzen in ihre Befestigungslöcher ein.



40 Ziehen Sie die Glühkerzen fest. Verwenden Sie eine Glühkerzen-Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 13 N·m.



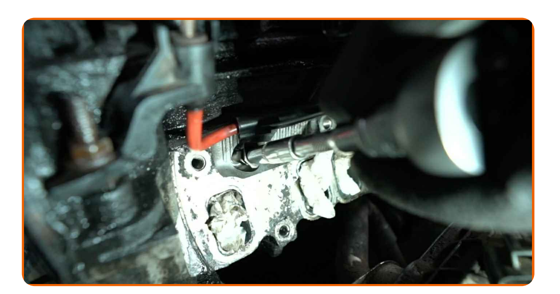
Vorsicht!

- Wenden Sie beim Festziehen der Glühkerzen keine übermäßige Kraft an. Ein zu starkes Anziehen kann das Gewinde beschädigen.

41 Bringen Sie das Glühkerzenkabel an.



42 Schrauben Sie die Muttern der Stromanschlüsse auf.



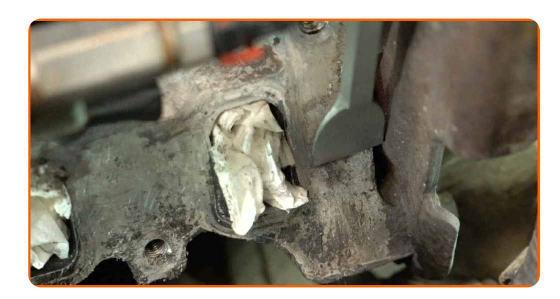




43 Ziehen Sie die Muttern der Stromanschlüsse fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 7 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 4 N·m.



44 Reinigen Sie die Aufnahme des Ansaugkrümmers. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



45 Entfernen Sie die Ansaugkrümmerdichtungen.



46 Reinigen Sie den Ansaugkrümmer. Verwenden Sie eine Nylonbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.







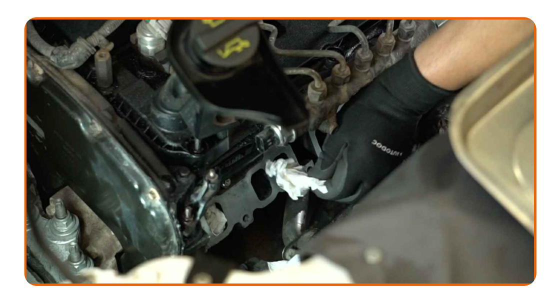
47

Bringen Sie neue Ansaugkrümmerdichtungen an.



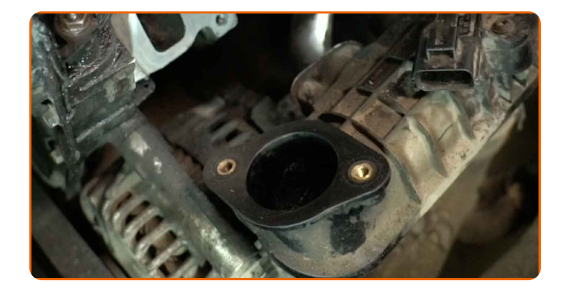
48

Entfernen Sie die Papiertücher aus den Öffnungen des Ansaugkrümmers.



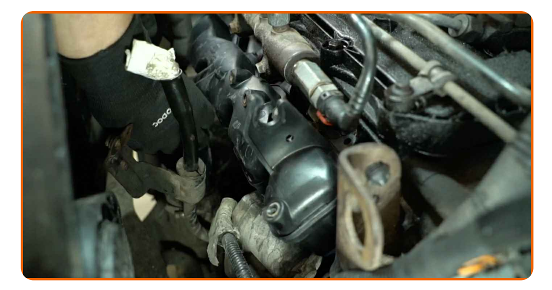
49

Entfernen Sie das Papiertuch aus dem Ansaugschlauch.



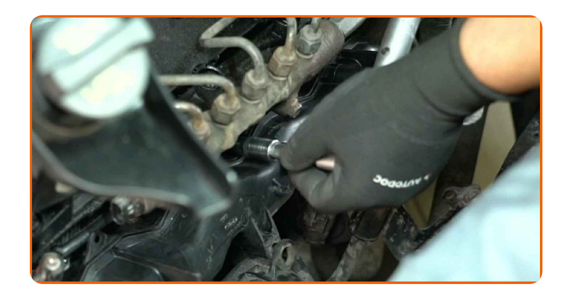
50

Bauen Sie den Ansaugkrümmer wieder ein.



51

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Ansaugkrümmers fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 25 N·m.

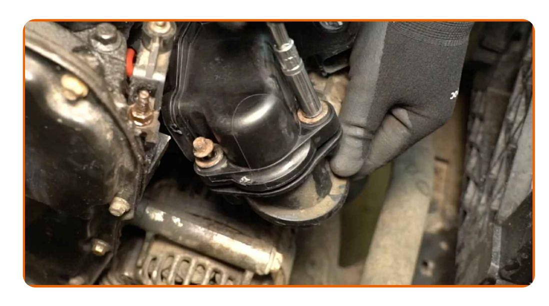




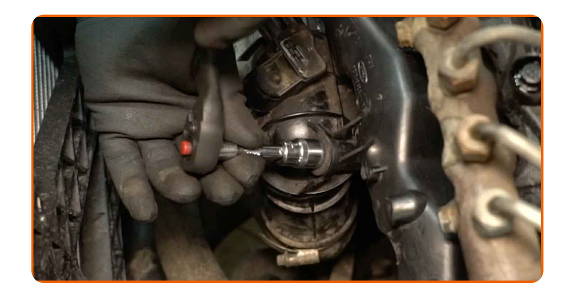


52 Befestigen Sie den Ansaugschlauch am Ansaugkrümmer.

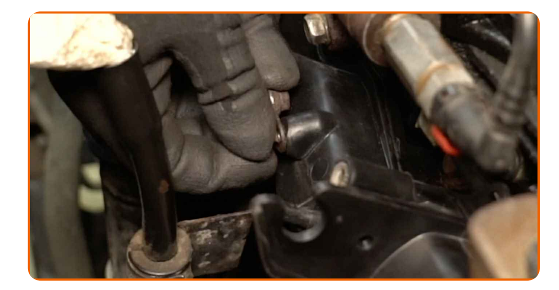
53 Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



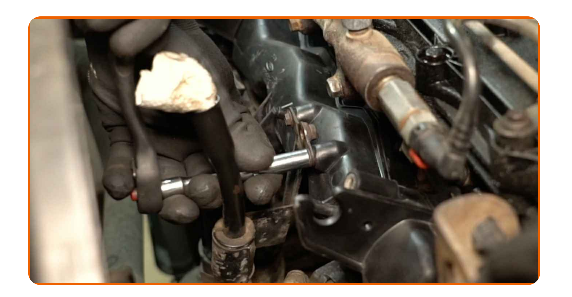
54 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben ein, die den Ansaugschlauch mit dem Ansaugkrümmer verbinden. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 8 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie eine Kardangelenk-Steckschlüsselverlängerung.



55 Bringen Sie die Befestigungsschrauben der Halterung des Ölmessstabs an.



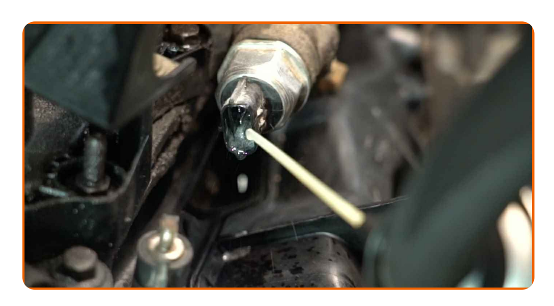
56 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Halterung des Ölmessstabs ein. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 8 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



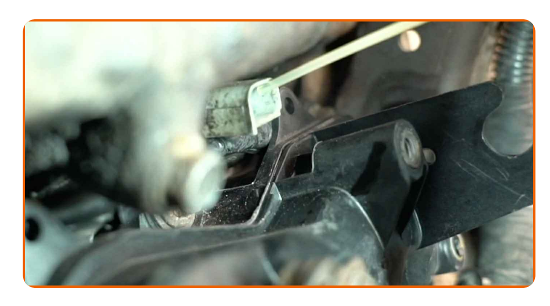




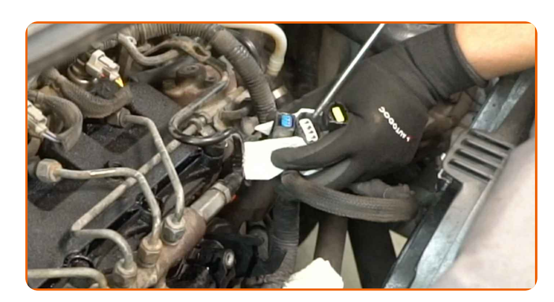
57 Reinigen Sie den Stecker des Kraftstoffdrucksensors. Verwenden Sie ein Elektronikspray.



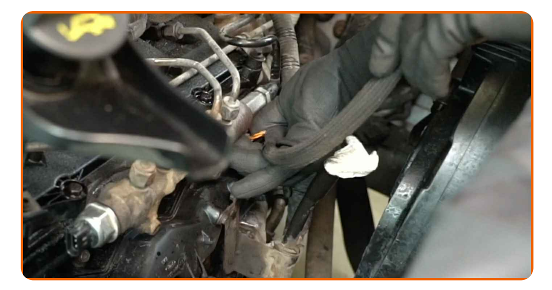
58 Reinigen Sie den Stecker des MAP-Sensors. Verwenden Sie ein Elektronikspray.



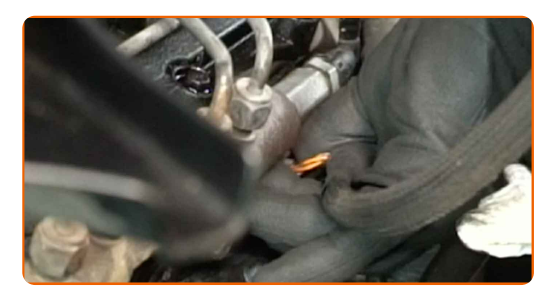
59 Reinigen Sie den Stecker des Nockenwellensensors. Verwenden Sie ein Elektronikspray.



60 Bringen Sie den Kabelbaum an und befestigen Sie ihn.



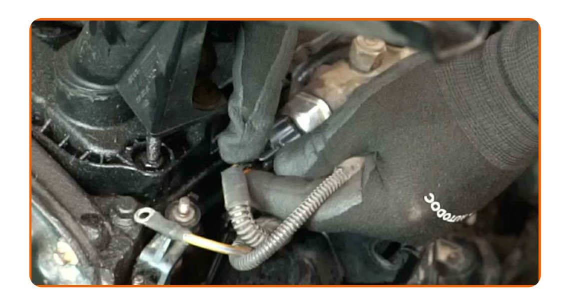
61 Schließen Sie den Stecker des Nockenwellensensors an.



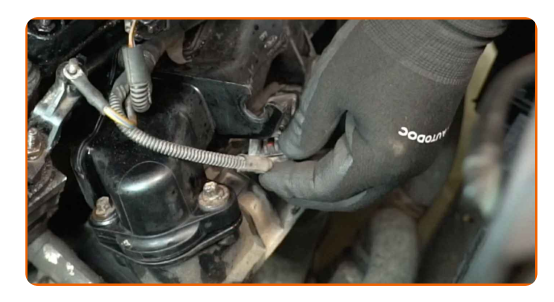




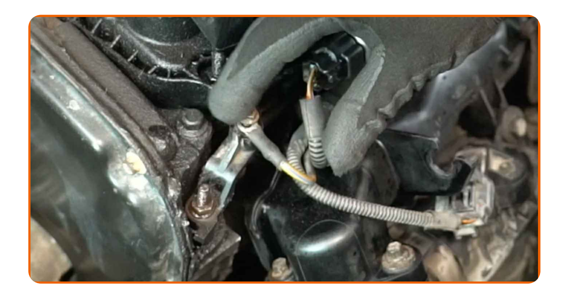
62 Schließen Sie den Stecker des Kraftstoffdrucksensors an.



63 Schließen Sie den Stecker des MAP-Sensors an.



64 Befestigen Sie das Stromkabel der Glühkerzen und schrauben Sie die Mutter auf, mit der es gesichert ist. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 8 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



65 Reinigen Sie die Luftfilterabdeckung und das Luftfiltergehäuse.



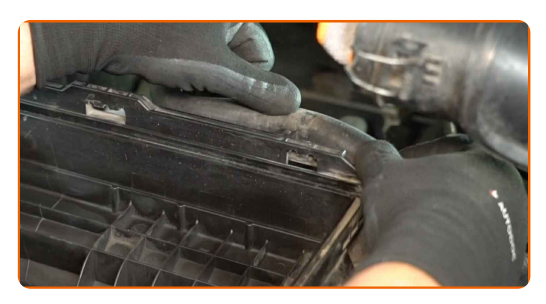
66 Setzen Sie das Luftfiltergehäuse ein.



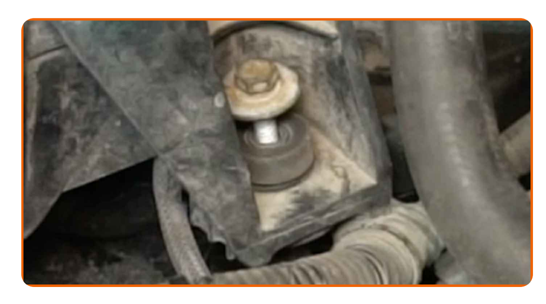




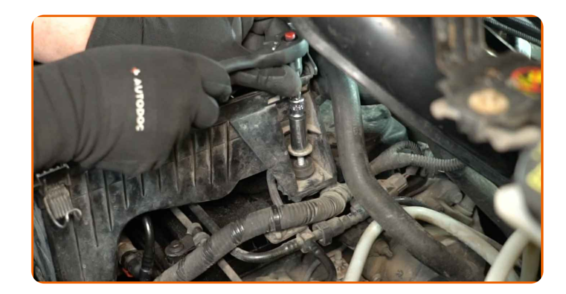
67 Befestigen Sie die Gummischläuche am Luftfiltergehäuse.



68 Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



69 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Luftfiltergehäuses fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



70 Setzen Sie den Filtereinsatz ein.



71 Setzen Sie die Luftfilterabdeckung ein.



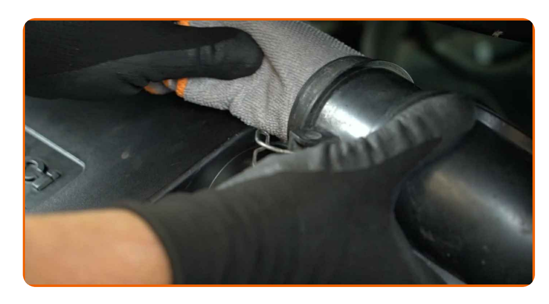




72 Lassen Sie die Halteklammern der Luftfilterabdeckung einrasten.



73 Entfernen Sie das Mikrofasertuch aus dem Ansaugschlauch.



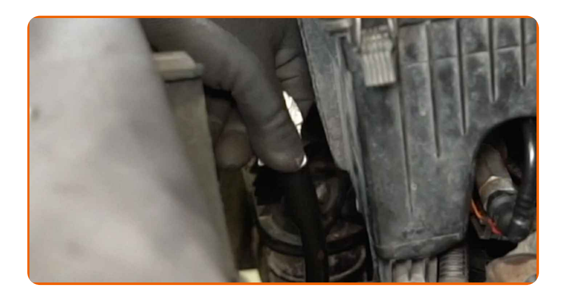
74 Verbinden Sie den Ansaugschlauch mit dem Luftfiltergehäuse.



75 Lassen Sie die Halteklammern des Ansaugschlauchs einrasten.



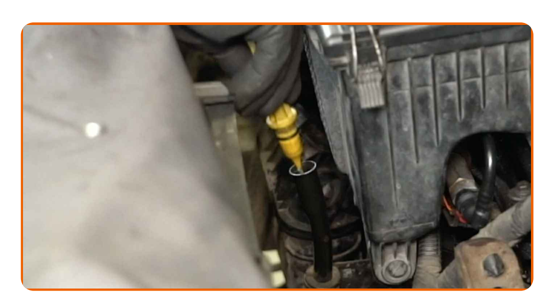
76 Entfernen Sie das Papiertuch aus dem Loch für den Ölmessstab.







77 Setzen Sie den Ölmessstab ein.



78 Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponenten ordnungsgemäß funktionieren.

79 Stellen Sie den Motor ab.

80 Entfernen Sie den Kotflügelschoner.

81 Schließen Sie die Motorhaube.

GUT GEMACHT!









AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.